

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Leidse Milieuraad

t.a.v. secretaris LMR  
[lmrsecretaris@gmail.com](mailto:lmrsecretaris@gmail.com)

Gemeente Leiden  
Bezoekadres Stadhuis  
Stadhuisplein 1  
Postadres Postbus 9100  
2300 PC Leiden  
Telefoon 14071  
E-Mail [p.de.lorme@leiden.nl](mailto:p.de.lorme@leiden.nl)  
Website [www.leiden.nl/gemeente](http://www.leiden.nl/gemeente)

Datum 25 juni 2024  
Ons kenmerk Z/24/3658030  
Onderwerp Reactie op uw advies Grondstoffennota 2024-2027

Contactpersoon Paul de Lorme v Rossem  
Doorkiesnummer 0636547085

Geachte leden van de Leidse Milieuraad,

We hebben kennis genomen van uw op 13 maart 2024 uitgebrachte advies inzake de Grondstoffennota 2024-2027 van de gemeente Leiden. Wij danken u voor uw uitgebrachte advies. We hebben u in een vroeg stadium van het besluitvormingstraject om advies gevraagd en zijn verheugd dat we uw aanbevelingen hebben kunnen uitwerken in het bijgaande collegevoorstel van de Grondstoffennota 2024-2027 die wordt voorgelegd voor inspraak.

In uw advies heeft u de focus gelegd op de volgende onderwerpen:

- Algemeen;
- Doelstelling en ambitie voor de komende vier jaar;
- Communicatie en educatie afvalpreventieplan;
- Inzameling groente, fruit en tuinafval plus etensresten;
- Overige gescheiden inzameling en inzamelmiddelen.

Hieronder volgt puntsgewijs onze reactie op uw uitgebrachte advies.

## Algemeen

***Aanbeveling 1: Wij adviseren de Participatierapportage Grondstoffennota en de nota Strategie Leiden Circulair samen de basis te doen vormen van de Grondstoffennota 2024 – 2027. Hierbij de Grondstoffennota als oplegger voor deze beide pijlers van het beleid.***

### Reactie college:

Het is onze ambitie om de totale hoeveelheid huishoudelijk afval te verminderen, reparatie en hergebruik te bevorderen en meer waardevolle grondstoffen uit het huishoudelijk afval te scheiden opdat ze een bijdrage kunnen leveren aan de circulaire economie. De Grondstoffennota 2024-2027 is gericht op preventie en communicatie en voorts op het

faciliteren van de Leidenaar om zijn afval te scheiden in waardevolle grondstoffen. De Grondstoffennota is te zien als een uitwerking van de Strategie Circulaire Economie en de Participatierapportage Grondstoffennota, maar niet als overkoepelende strategie. We hebben ervoor gekozen om de Strategie Circulaire Economie en de Grondstoffennota in afzonderlijke trajecten tot stand te laten komen. Gezien de gemeentelijke verantwoordelijkheid vanuit de Wet Milieubeheer ligt de focus van de Grondstoffennota bij de inwoners, terwijl de [Strategie Circulaire Economie](#) naast bewoners ook de eigen organisatie, ondernemers en andere overheden betreft. Maar er is zeker sprake van overlap van doelstellingen. Onderdeel 7.2 uit de Strategie circulair: *“Ondernemers en inwoners in Leiden weten materiaalkringlopen meer te sluiten en gebruiken minder materialen en grondstoffen. Als nieuwe materialen en grondstoffen worden gebruikt, zijn deze meer hernieuwbaar”* is uitgewerkt in deze Grondstoffennota. In de komende periode zullen we voor het beleid over circulair en grondstoffen steeds meer gezamenlijk gaan optrekken en het streven is om in 2027 één overkoepelend beleidsstuk op te stellen.

#### **Doelstelling en ambitie voor de komende vier jaar**

***Aanbeveling 2: Meer ambitie in de doelstellingen opnemen, wij adviseren 65% scheiding en minder dan 150kg restafval per inwoner per jaar.***

#### Reactie college:

In de afgelopen periode is de gemeente aan de slag gegaan met de in 2018 door de gemeenteraad vastgelegde doelen voor afvalscheiding en hoeveelheid restafval. Uit de evaluatie afvalbeleid 2018-2022 (zie bijlage bij de Grondstoffennota) is te zien dat de doelen nog niet zijn behaald, maar dat er wel voortgang is geboekt. De hoeveelheid restafval is duidelijk afgenomen door de nascheiding van de PMD fractie. Voor een deel is de hoeveelheid afval verminderd doordat er statiegeld is gekomen op kleine plastic flesjes en op blikjes, al betreft dit qua gewicht niet een hele grote afvalstroom. Maar er zijn ook externe factoren van invloed die kunnen leiden tot een slechter scheidingsresultaat en een stijging van de hoeveelheid (rest) afval, zoals de coronacrisis en de brand bij onze afvalverwerker AVR. Zo is er in coronatijd tijdelijk meer afval aangeboden doordat is geklust aan huis, zijn meer verbouwingen geweest en werden meer (online) spullen besteld. Dit is terug te zien in de cijfers van de afvalstromen. Omdat sinds coronatijd meer thuis wordt gewerkt is dit effect deels blijvend van aard. Door de grote brand bij AVR in 2023 kon de nascheidingsinstallatie van de PMD fractie niet meer draaien, waardoor helaas meer waardevolle grondstoffen zijn verbrand of tijdelijk opgeslagen i.p.v. gerecycled. Dit zal straks terug te zien zijn als de cijfers over 2023 beschikbaar zijn.

Kijkend naar de plek die Leiden inneemt in de lijst van zeer sterk verstedelijkte gemeenten dan valt op dat Leiden het qua totale hoeveelheid afval best goed doet. Dit zal ten dele komen door de grote studentenpopulatie en het grote aandeel kleine huishoudens in de stad. Op het gebied van scheidingspercentage en hoeveelheid restafval valt inderdaad nog wel winst te halen. Een eerste stap is om de reeds vastgelegde beleidsdoelen ook daadwerkelijk te realiseren. Een aanscherping van de ambitie draagt evenwel bij aan het creëren van een gevoel van urgentie. Het geeft het signaal om steviger in te zetten op de uitwerking van de beleidsdoelen in het Uitvoeringsprogramma van de Grondstoffennota. Aan een hogere ambitie zit echter wel een prijskaartje. Zoals in de Participatierapportage reeds is aangegeven, zullen eerst investeringen moeten worden gedaan. Ook in het geval er op den duur een besparing wordt gerealiseerd in de kosten voor afvalbeheer. Omdat de kosten voor afvalbeheer volledig

mogen worden doorbelast in de afvalstoffenheffing, kan dit leiden tot een stijging van deze gemeentelijke heffing. Het is daarom van belang dat de benodigde investeringen in verhouding staan tot de gestelde ambitie. Het is ons inziens niet realistisch om op termijn een hoger scheidingspercentage dan 60% te ambiëren. De scheidingsdoelstelling voor 2022 was 50%, de realisatie in 2022 was 46%. We kiezen ervoor om de doelstelling in de Grondstoffennota 2024-2027 aan te scherpen naar een scheidingspercentage van 55% in 2027 en een scheidingspercentage van 60% in 2030. Uit de evaluatie van het afvalbeleid 2018-2022 blijkt dat de gemiddelde hoeveelheid huishoudelijk restafval van 20 zeer sterk verstedelijkte gemeenten (196,2 kg) nog boven het resultaat van Leiden ligt (186,5 kg). Maar gezien dit resultaat en de vastgelegde doelstelling om te komen tot maximaal 150 kg restafval per inwoner per jaar lijkt een verdere aanscherping van deze ambitie niet realistisch. We stellen de doelstelling voor 2027 dan ook op 150 kg restafval per inwoner per jaar.

### **Communicatie en educatie afvalpreventieplan**

#### ***Aanbeveling 3: Ontwikkel een gecombineerd communicatieplan afvalpreventie en circulaire economie.***

##### Reactie college:

We omarmen dit advies. Voor dit jaar is het communicatieplan voor de strategie circulaire economie (waaronder herwaarderen van grondstofstromen) reeds opgesteld. Vanaf volgend jaar gaan we één communicatieplan opstellen voor de Strategie Circulair en het Grondstoffenbeleid. Zoals in het [Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie \(2024-2027\)](#) is gesteld richten we ons in de communicatie op uiteenlopende doelgroepen, waaronder inwoners. Het doel is informeren, bewustwording creëren, motiveren en faciliteren. In de Strategie Circulaire Economie is opgenomen dat we in 2024 uitvoering geven aan het Grondstoffenbeleid en een afvalpreventieplan opstellen. Het afvalpreventieplan zal in belangrijke mate een communicatief karakter krijgen. De communicatieacties voor afvalpreventie en circulaire economie komen dus in 2025 samen in één integraal communicatieplan.

De doelstellingen van het afvalpreventieplan kennen een nauwe samenhang met de transitie naar circulaire economie. Met de recycletas en recyclewagen worden stimulerende maatregelen voor afvalpreventie uitgewerkt. De boodschap is om herbruikbare spullen – waaronder elektrische apparaten - niet als afval af te danken maar een tweede leven te geven. De voorgestelde recycletas kan ook worden ingezet als communicatiemiddel voor ons gemeentelijk afvalpreventiebeleid. In de buurt waar de recyclewagen in het winkelcentrum staat maakt het dit beleid ook echt zichtbaar. Binnen het afvalpreventieplan willen we voorts acties opnemen om de textielstroom te beperken en voedselverspilling tegen te gaan. Voedselresten en textielafval zijn geen grote afvalstromen in het huishoudelijk afval, maar hebben wel een grote milieu impact en verdienen daarom aandacht in het afvalpreventieplan. Beperken van voedselverspilling en minder textiel bereiken we door lokale initiatieven hiervoor te stimuleren, of juist goede voorbeelden van buiten te halen. We denken hierbij aan succesvolle samenwerkingen die al lopen, maar willen ook bekijken welke nieuwe acties we kunnen opstarten. Voor etensresten geldt dat we gaan stimuleren om deze bij het GFT afval te deponeren. In het afvalpreventieplan communiceren we ook over initiatieven voor buurtcompostering, wormenhotels en het zelf fermenteren van keukenafval met een “Bokashi” keukenemmer. Een opbrengst van het participatietraject is om voor communicatie omtrent circulair-, afvalpreventie- en grondstoffenbeleid gebruik te maken van reclamezuilen, om

wijkcampagnes te houden en wijkcentra te betrekken bij informatie over circulair / afvalpreventie en beter afval scheiden.

***Aanbeveling 4: Onderzoek de mogelijkheid aanpassing inzamelmiddelen in de parken voor de gescheiden inzameling van statiegeld emballage.***

Reactie college:

De gemeente Leiden heeft in 2023 een proef met doneerringen bij prullenbakken in het Stationsgebied en binnenstad uitgevoerd. De [evaluatie pilot doneerringen](#) laat zien dat zeer beperkt gebruik wordt gemaakt van de doneerringen en dat in de prullenbakken met doneerring een vergelijkbare hoeveelheid statiegelditems werd aangetroffen vergeleken met de andere prullenbakken. Daarom is besloten om de bestaande doneerringen te laten hangen, maar het gebruik ervan niet op te schalen.

***Aanbeveling 5: Stimuleer en onderzoek initiatieven die de opruiming van zwerfafval bevorderen.***

Reactie college:

Leiden werkt sinds 2017 met een gerichte aanpak van zwerfafval, met een structurele verbetering van de netheid in de Leidse openbare ruimte als resultaat. Leiden wil met name inzetten op integrale efficiënte aanpak, participatie en bewustwording. Speerpunten zijn educatie, met name ook op middelbare scholen, stimuleren participatie vanuit de wijken en gedragsbeïnvloeding via bewustmaking. De gemeente stimuleert dus initiatieven voor opruiming van zwerfafval en stelt hiervoor jaarlijks een zwerfafval bestrijdingsplan vast. Eén van de acties hiervan was de [Afval-estafette](#) die we op 23 maart 2024 in de Slaaghwijk en Lammenschansdriehoek hebben gehouden. We zullen meer uitdragen dat we samen met initiatieven uit de stad zwerfafval bestrijden.

***Aanbeveling 6: Draag er zorg voor dat publieke afvalcontainers tijdig gelegeerd worden en neem dwingende maatregelen om houders van particuliere containers hetzelfde te laten doen.***

Reactie college:

Tijdig legen van prullenbakken is een aandachtspunt van de stedelijk beheerders. In met name stadsparken is er bij mooi weer sprake van volle prullenbakken. Cluster Beheer hanteert hiervoor een "Mooi weer protocol". Op zonnige en warme dagen wordt aan het einde van de dag extra inzet gepleegd. Momenteel werken we aan een integrale aanpak van de stadsparken: één ploeg beheerders leegt de prullenbakken en verwijdert het zwerfvuil uit het groen. Aan het einde van de dag moeten de parken zo schoon opgeleverd worden. Vanzelfsprekend zit aan zowel de extra opschooncapaciteit als het volume van de prullenbakken een grens. Er ligt echter ook bij de bezoekers van het park een verantwoordelijkheid om hun rommel op te ruimen. Aan de randen van de parken heeft Beheer daarom wat grotere prullenbakken neergezet. Voor de houders van particuliere minicontainers, rolcontainers van hoogbouwcomplexen en mini- en rolcontainers van bedrijven geldt de regelgeving uit het [Verzameliutvoeringsbesluit behorend bij de afvalstoffenverordening](#). Uit de [evaluatie](#) van de pilot bedrijfsafval binnenstad kwam naar voren dat (kleine) horecabedrijven nu een alternatief hebben voor kleinschalige inzameling van hun bedrijfsafval, zodat er geen reden meer is om niet te voldoen aan de

regels van de afvalstoffenverordening en inzamelmiddelen permanent in de openbare ruimte te laten staan. De gemeentelijke handhavers zien er op toe dat deze regels in acht worden genomen. In de gemeentelijke [visie handhaving openbare ruimte](#) is "Schone Stad" één van de handhavingsthema's en zijn uitgangspunten opgenomen voor de samenwerking met Beheer. Jaarlijks wordt bij handhaving gewerkt op basis van een [Uitvoeringsprogramma](#) (N.B. het uitvoeringsprogramma 2023, waarbij de aanpak van afvaloverlast is het eerste speerpunt is, is met een jaar [verlengd](#)). Uw aanbeveling en de input die we uit het participatietraject hebben gekregen over handhaving op een juist gebruik van afvalinzamelingsmiddelen vormt input voor het volgende uitvoeringsprogramma handhaving openbare ruimte.

***Aanbeveling 7: Laat ophaaldiensten die de ondergrondse containers legen de meldingen maken van bijzetting (wat nu niet gebeurt) zodat de daarvoor bestemde andere dienst sneller het bijgezette kunnen ophalen, onmiddellijk te volgen door de weer andere dienst die het vrijgekomen zwerfvuil opruimt.***

Reactie college:

Er bevindt zich een meldingssysteem in de ondergrondse containers. De gemeente kan hiermee de vullingsgraad meten, zodat de inzameling weet wanneer de container moet worden geleegd. Daarnaast rijdt er in de stad een wagen rond die binnen 24 uur bijplaatsingen bij containers verwijdert en de containerlocatie schoon oplevert, zodat de inzamelwagens hun werk kunnen doen. Enkele vuilniszakken worden door de chauffeurs in de ondergrondse containers gedaan. Grotere dumpingen worden doorgegeven aan de wagen die de bijplaatsingen inzamelt. Voorts is er een aanpak "afval hotspots", waarbij samen met handhaving de probleemlocaties extra in de gaten worden gehouden (zie het [Uitvoeringsprogramma handhaving](#)).

***Aanbeveling 8: Veel afvalcontainers bij openbare banken zijn weggehaald, onderzoek of deze terug kunnen komen op plekken, waar de vervuiling toeneemt.***

Reactie college:

Met de [Nota Ruimte voor de Stad](#) is de ambitie vastgelegd om het aantal objecten in de openbare ruimte te beperken. Een [operationele uitwerking](#) van deze ambitie is de maatregel om de (kleinere) prullenbakken uit de parken te verwijderen en te vervangen door enkele grote prullenbakken bij de toegangswegen waarbij het totale inzamelvolume gelijk blijft. Bij de aanpak van zwerfafval is het plaatsen van meer prullenbakken overigens niet altijd de beste oplossing. Het is een bekend gegeven dat een prullenbak afval aantrekt, een vermindering (van met name weinig gebruikte prullenbakken) kan dan juist een kwaliteitsimpuls voor de openbare ruimte betekenen. Maar uiteraard blijft het maatwerk. Als in een gebied de vervuiling merkbaar toeneemt als gevolg van het ontbreken van een prullenbak, dan zal Beheer een extra prullenbak plaatsen.

## **Inzameling Groente, Fruit en Tuinafval plus Etensresten**

Reactie college:

***Aanbeveling 9: Stimuleer gescheiden inzamelen GFT-E door jaarlijks een zak compost per huishouden aan te bieden.***

Reactie college:

De gemeente Leiden biedt haar inwoners al jaarlijks gratis twee zakken compost aan op de [Landelijke compostdag](#). Wellicht is dit niet bekend bij alle Leidenaren, dus hier kunnen we in de communicatie in het vervolg meer aandacht aan geven.

***Aanbeveling 10: Biedt gratis composteerbare zakjes via de Leidse supermarkten ten behoeve van etensresten.***

Reactie college:

In de Grondstoffennota staat de maatregel om huishoudens een keukenbakje aan te bieden ter stimulering het scheiden van keukenafval en aanbieden van etensresten bij het GFT afval. In het uitvoeringsprogramma werken we dit uit in een stimuleringspakket waar ook een rol composteerbare zakjes bij geleverd zal worden. Het op grote schaal gratis aanbieden van composteerbare zakjes uit supermarkten vinden we geen verstandige maatregel. Het zal een kostbare maatregel zijn die gedekt moet worden uit de afvalstoffenheffing, terwijl de verwachting is dat veel klanten van de Leidse supermarkten wel de gratis composteerbare zakjes zullen aannemen, maar het niet gaan gebruiken voor het doel om meer keukenafval en etensresten te deponeren bij het GFT.

***Aanbeveling 11: Neem in het communicatieplan een voorlichting op met betrekking tot gescheiden inzameling GFT-E, het budget voor het realiseren van compostbakken in eigen tuin of als wijkvoorziening, verkrijgbaarheid en beschikbaarheid Greenbags, duurzame kerstbomen.***

Reactie college:

Deze aanbeveling nemen we over. In het communicatieplan n.a.v. het afvalpreventieplan communiceren we ook over de initiatieven voor buurtcompostering en wormenhotels het zelf fermenteren van keukenafval. In de communicatie over afvalscheiding zal aandacht zijn voor greenbags en inzameling van kerstbomen voor duurzame verwerking. In het participatietraject kwam ook aan de orde dat we meer aandacht kunnen geven aan het feit dat het GFTE afval van de Leidenaar in de regio wordt verwerkt (dit wordt gecomposteerd en vergist bij een verwerker in Alphen aan den Rijn).

***Aanbeveling 12: Breidt de centrale inzamelvoorzieningen bladafval gedurende het seizoen uit met grof snoeiafval, naast de continuering van Greenbags uitgifte.***

Reactie college:

Deze aanbeveling zullen we als te onderzoeken maatregel opnemen in het uitvoeringsprogramma van de Grondstoffennota.

***Aanbeveling 13: Onderzoek de mogelijkheid tot inzameling van GFT-E via ondergrondse containers.***

Reactie college:

Bij de uitbreiding van de inzameling van organisch afval in de hoogbouwwijken gaan we, op basis van de resultaten van een pilot die we hebben uitgevoerd met GFTE inzameling in de hoogbouw, werken met minicontainers voor GFTE met een afsluitbare inwerpvoorziening in de openbare ruimte, die d.m.v. een containerpasje door omwonenden kunnen worden gebruikt.

Deze "GFTE zultjes" zien er net zo uit als het bovengrondse gedeelte van een ondergrondse afvalcontainer, maar het betreft in feite een minicontainer voor organisch afval met een containerbehuizing erom heen. Voor een efficiënte route is het van belang dat de GFTE-inzameling ingepast kan worden bij het rijden van de route voor de huis-aan-huis inzameling van de mini-containers voor organisch afval. Hierbij zal de inzet van de inzameldienst efficiënter worden naarmate de dichtheid van het aantal GFTE-containers hoger ligt. Het is niet efficiënt om met twee systemen te gaan werken voor de inzameling van organisch afval. Verder is de landelijke ervaring dat GFTE in ondergrondse containers kan leiden tot stankoverlast doordat de ledigingsfrequentie door het grotere volume van de container lager ligt. Bovendien zijn de stalen containers corrosiegevoelig voor het zure digestaat (het restproduct wat ontstaat als het organisch afval in de container gaat vergisten als het lang in de container ligt).

#### **Overige gescheiden inzameling en inzamelmiddelen**

##### ***Aanbeveling 14: Stel duidelijke instructies op voor het gebruik van de recycletas en de recyclewagen.***

###### Reactie college:

Deze aanbeveling nemen we over. Uit het participatietraject kwam naar voren dat we ook goed moeten gaan nadenken over het serviceniveau. In Haarlem kun je de recycletas b.v. voor je deur zetten, je hoeft er niet voor thuis te zijn als deze wordt opgehaald. We gaan de maatregel in het uitvoeringsprogramma uitwerken, waarbij we denken aan een proefperiode en dit kunnen eerst te evalueren, zoals we ook hebben gedaan met de introductie van de minicontainer voor papier.

##### ***Aanbeveling 15: Stimuleren van inzameling van frituurvet bij supermarkten gelijk de inzameling van klein gevaarlijk afval bij de detailhandel en het pilotproject recycletas en recyclewagen.***

###### Reactie college:

We kiezen ervoor om de recycletas alleen te gebruiken voor herbruikbare spullen. Wel kunnen we communiceren over de inleverpunten voor frituurvet, die gemakkelijk te vinden zijn via [www.frituurvetrecyclehet.nl](http://www.frituurvetrecyclehet.nl).

##### ***Aanbeveling 16: Breidt de scheiding in meer fractie op de Milieustraat uit.***

###### Reactie college:

De inrichting van de huidige milieustraat op de J.C. de Rijpstraat is een paar jaar geleden geoptimaliseerd en er ontbreekt de ruimte voor de inzameling van nog meer waardevolle grondstoffenfracties uit het afval. Op het duurzaamheidsplein met een 2<sup>e</sup> milieustraat aan de Kenauweg is er meer ruimte om de scheiding in meer waardevolle grondstoffen mogelijk te maken. De realisatie van het duurzaamheidsplein is voorzien na 2027.

##### ***Aanbeveling 17: Onderzoek de mogelijkheid voor het aanbieden van afval op de milieustraat in de daluren zonder aanmelding en de mogelijkheid voor het lenen van een bakfiets of aanhanger.***

Reactie college:

Het systeem met werken op afspraak werkt goed, blijkt ook uit de [evaluatie werken op afspraak milieustraat](#). We zijn bang dat de daluren piekuren gaan worden als op b.v. doordeweekse dagen er geen afspraak nodig is. Bovendien is een ingewikkelde communicatieboodschap dat er de ene dag er wel een afspraak moet worden gemaakt en de andere dag niet. De aanbeveling over de deelbakfiets omarmen we. In het uitvoeringsprogramma wordt een onderzoek ingesteld om aan te haken bij een Pilot Deelbakfiets (vanuit het programma Leiden duurzaam bereikbaar). Deze pilot houdt in dat er in de binnenstad en omliggende wijken deelbakfietsen worden geplaatst. Een uitwerking zou kunnen zijn dat je d.m.v. een (digitale) voucher de mogelijkheid krijgt om een deelbakfiets te gebruiken in combinatie met een afspraak op de milieustraat.

***Aanbeveling 18: Voer de huis aan huis inzameling van grofvuil uit met een open bakwagen in plaats van een kraakperswagen.***

Reactie college:

Het is niet het geval dat er nauwelijks nog afspraken zijn voor grofvuilinzameling aan huis. Per dag zijn er zo'n 80 afspraken. Het kost nu al grote moeite om alle afspraken binnen de tijd af te werken. Het inzamelen met een kraakperswagen is dan ook veel efficiënter dan het rijden in een wagen met een open bak, die veel minder grofvuil zal kunnen ophalen. Dit zou voor de inwoners betekenen dat ze nog verder van te voren een afspraak zouden moeten maken voor ophaal van grofvuil aan huis. Het grofvuil uit de kraakperswagen wordt nu voor ca. 20-30% nagescheiden op de overslaglocatie. Daarnaast willen we stimuleren dat mensen zelf hun (herbruikbare) grofvuil aanleveren op de milieustraat.

***Aanbeveling 19: Onderzoek de mogelijkheid om bij het toekomstige Duurzaamheidsplein (tweede Milieustraat) een inzamelpunt in te richten voor herbruikbare bouwmaterialen zoals bijvoorbeeld deuren, tegels, dakpannen.***

Reactie college:

Deze aanbeveling nemen we over. Aan de Kenauweg realiseren we de komende jaren een Duurzaamheidsplein met een circulair ambachtscentrum, een milieustraat en een educatiecentrum. Hier kunnen bewoners waardevolle spullen en materialen inleveren, zodat die zo goed mogelijk worden hergebruikt. Het wordt een belangrijke plek om circulaire economie voor inwoners, ondernemers en organisaties tastbaar te maken. We onderzoeken of herbruikbare bouwmaterialen straks ook kunnen worden ingeleverd bij het duurzaamheidsplein.

***Aanbeveling 20: Inzameling in de gehele gemeente van het restafval via ondergrondse wijkcontainers***

Reactie college:

Minicontainers blijven de eerste voorkeur houden als het mogelijk is. Deze zijn traceerbaar, handhaafbaar, goed te beheren en hebben slechts een beperkte claim op de openbare ruimte. In de binnenstad en hoogbouwwijken lukt het echter niet om in te zamelen met deze inzamelmiddelen. In de Grondstoffennota staat dat we de voorkeursvolgorde van inzamelmiddelen willen gaan wijzigen, dit betekent dat in de hoogbouw de ondergrondse wijkcontainers gaan prevaleren boven de rolcontainers. Leiden verstedelijkt steeds meer, en



de nieuwbouwcomplexen nemen ook in hoogte toe. Vanuit een efficiënte afvalinzameling is het daarom niet meer wenselijk om bij grote hoogbouwcomplexen te gaan werken met rolcontainers. Het zouden er gewoon te veel worden om op de dag van inzameling aan straat te moeten zetten. Er vindt daarom dus al een toename plaats van ondergrondse restafvalcontainers. In de dichtbebouwde stad die Leiden is ontbreekt het aan de ruimte om voor alle inwoners ondergrondse containers in de openbare ruimte te plaatsen. Als er geen minicontainers meer worden gebruikt, zullen er nog meer ondergrondse containers moeten worden geplaatst. Dit zal niet gaan passen in de dichtbebouwde stad, bovendien is het een zeer kostbare investering (het huidige containernetwerk heeft al meer dan 6 miljoen euro gekost) en ondergrondse containers vragen ook meer inzet van beheer (voor schoonhouden containerlocaties, weghalen bijplaatsingen) en handhaving.

**Tot slot**

Wij danken u nogmaals voor uw uitgebrachte advies. Uw heeft ons concrete aanbevelingen gegeven die we deels hebben overgenomen en goed kunnen gebruiken in de verdere uitwerking van de Grondstoffennota in een uitvoeringsprogramma, waaronder het afvalpreventieplan.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,  
de Secretaris, de Burgemeester,